

# Canova, via libera alla scuola media

Mercoledì, 23 Novembre 2011

Sul giornale: L'Adige

A pagina: 27

Dopo il via libera delle commissioni urbanistica e istruzione, ieri sera anche il Consiglio comunale ha dato parere favorevole all'unanimità al progetto preliminare per la nuova scuola media di Canova. L'opera, inserita nella seconda variante 2011 per le opere pubbliche, rientra nel pacchetto di servizi previsti per il nuovo quartiere di Canova. Il progetto preliminare, come già scritto nelle settimane scorse, prevede la realizzazione di un edificio su tre piani destinato ad ospitare cinque sezioni, per un totale di 15 classi, una mensa, un'aula magna di 272 posti e una palestra. Questi ultimi spazi saranno tutti collocati al piano terra così da permetterne l'uso anche in orario extrascolastico a servizio dell'intero quartiere. All'esterno spazi per le strutture sportive e un parcheggio con 96 posti auto. Proprio sui parcheggi, ed in particolare sulla loro collocazione, si è concentrata ieri l'attenzione di quasi tutti i consiglieri intervenuti nel dibattito che hanno chiesto di prendere in considerazione l'ipotesi di realizzare posti auto sotterranei così da poter liberare le aree esterne e renderle fruibili per gli studenti. Una richiesta di fronte alla quale l'assessore Italo Gilmozzi ha mostrato apertura, assicurando che in sede di progetto definitivo si terrà conto di questa esplicita richiesta. Da maggioranza e opposizione, poi, gli interventi sono stati tutti concordi: i consiglieri hanno parlato di opera qualificante per il nuovo quartiere e soprattutto di struttura attesa da Gardolo, sia per la sua valenza scolastica, sia per gli usi extrascolastici degli spazi quali la palestra e l'aula magna che danno. Nello specifico Lucia Coppola dei Verdi ha espresso apprezzamento per il progetto, sulla stessa linea anche la consigliera Bruna Giuliani della Lega Nord che ha posto l'accento anche sulla necessità di porre grande attenzione alla progettazione della viabilità e dei percorsi pedonali. Di opera attesa e qualificante hanno parlato sia Franco Micheli di Upt e Paolo Serra del Pd, mentre Giorgio Piffer ha posto attenzione sulle palestre. Favorevole alla nuova struttura anche Francesco Porta di Rifondazione comunista-Comunisti Italiani, come Andrea Merler del Pdl che ha insistito in modo particolare sui parcheggi. La nuova scuola dovrà avere le caratteristiche di un edificio di bioedilizia, verranno privilegiati i materiali ecocompatibili e i sistemi per il risparmio energetico. L'opera richiederà un investimento complessivo di otto milioni di euro. In aula è poi cominciato l'esame della proposta di deliberazione sull'affidamento del servizio di trasporto urbano a Trentino Trasporti Esercizio. Ieri è stata solo illustrata la proposta da parte dell'assessore Michelangelo Marchesi; oggi dalle 19 (dopo l'incontro con il questore Iacobone alle 17.30) si entrerà nel vivo del dibattito: già una ventina gli emendamenti, con sei ordini del giorno di Pdl e Upt.

## Scuola media a Canova, sì unanime

**Mercoledì, 23 Novembre 2011**

**A pagina: 11**

Scuola media a Canova, si unanime  
E oggi si decide sul nuovo appalto a Trentino Trasporti

**TRENTO.** Il progetto della nuova scuola media di Canova incassa il sì unanime del consiglio comunale. L'opera da 8 milioni di euro è inserita nella seconda variante 2011 per opere pubbliche e rientra nel pacchetto di servizi previsti per il nuovo quartiere di Gardolo. Il progetto preliminare prevede la realizzazione di un edificio su tre piani destinato ad ospitare 5 sezioni, per un totale di 15 classi, una mensa, un'aula magna di 272 posti e una palestra. Questi ultimi spazi saranno tutti collocati al piano terra così da permetterne l'uso anche in orario extrascolastico a servizio dell'intero quartiere. All'esterno spazi per le strutture sportive e un parcheggio con 96 posti auto. Proprio sui parcheggi, ed in particolare sulla loro collocazione, si è concentrata ieri l'attenzione di quasi tutti i consiglieri intervenuti nel dibattito, che hanno chiesto di considerare l'ipotesi di realizzare posti auto sotterranei così da poter liberare le aree esterne e renderle fruibili per gli studenti. Una richiesta di fronte alla quale l'assessore Italo Gilmozzi ha mostrato apertura, assicurando che in sede di progetto definitivo se ne terrà conto. Per una volta maggioranza e opposizione concordano sul fatto che si tratta di un'opera qualificante per il nuovo quartiere e soprattutto di una struttura attesa da Gardolo, sia per la sua valenza scolastica, sia per gli usi extrascolastici degli spazi quali la palestra e l'aula magna. Lucia Coppola dei (Verdi) ha apprezzato il progetto, sulla stessa linea Bruna Giuliani (Lega) che ha posto l'accento sulla necessità di porre grande attenzione a viabilità e percorsi pedonali. Di intervento atteso hanno parlato sia Franco Micheli (Upt) che Paolo Serra (Pd), mentre Giorgio Piffer ha posto attenzione sulle palestre. Favorevole alla nuova struttura anche Francesco Porta (Prc), come Andrea Merler (Pdl) che ha insistito in modo particolare sui parcheggi. La nuova scuola sarà un edificio costruito con i criteri della bioedilizia, verranno privilegiati i materiali ecocompatibili e i sistemi per il risparmio energetico. L'investimento è di 8 milioni di euro. Terminata la discussione sulla scuola media di Canova, il consiglio ha cominciato l'esame della delibera sull'affidamento del servizio di trasporto urbano a Trentino Trasporti Esercizio per altri due anni. Ieri l'assessore alla mobilità Michelangelo Marchesi ha illustrato la proposta, oggi si entrerà nel vivo del dibattito che si annuncia acceso: sono già stati depositati una ventina di emendamenti e 5 ordini del giorno del Pdl, e un ordine del giorno dell'Upt.